**Ερωτήσεις Γνώσεων**

**Ερώτηση 1.1**

Ποια από τις παρακάτω χώρες, είχε το μεγαλύτερο δείκτη νεκρών ανά 1 εκατομμύριο κατοίκους το έτος 2010

1 – Βουλγαρία

2 – Λετονία

3 – Πολωνία

4 – Ελλάδα (σωστό)

5 – Λιθουανία

**Ερώτηση 1.2**

Ποια από τις παρακάτω χώρες, είναι η μοναδική που κατάφερε να πιάσει τον στόχο μείωσης των νεκρών ανά 1 εκατομμύριο κατοίκους κατά 50% τη δεκαετία 2010-2020

1 – Βουλγαρία

2 – Λετονία

3 – Πολωνία

4 – Ελλάδα (σωστό)

5 – Λιθουανία

**Ερώτηση 1.3**

Ποιο από τα παρακάτω μέσα μεταφοράς εμφανίζει τις χαμηλότερες εκπομπές ρύπων διοξειδίου του άνθρακα (CO2) για 1 χιλιόμετρο διαδρομής

1 – Αεροπλάνο

2 – Αυτοκίνητο (με έναν επιβάτη)

3 – Μοτοσυκλέτα (με έναν επιβάτη)

4 – Λεωφορείο

5 – Τρένο (Σωστό)

**Ερώτηση 1.4**

Ποια από τις παρακάτω υποδομές, μπορεί να εξυπηρετήσει τους περισσότερους ανθρώπους για μετακίνηση σε μια ώρα

1 – 1 λωρίδα για αυτοκίνητα

2 – 1 λωρίδα για λεωφορεία

3 – 1 λωρίδα για ποδήλατα

4 – 1 λωρίδα για χρήση από πεζούς (σωστό)

**Ερώτηση 1.5**

Πόσο είναι το μέσο μήκος μετακίνησης που πραγματοποιείται με το αυτοκίνητο στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης

1 – 2 χιλιόμετρα

2 – 2.5 χιλιόμετρα (σωστό)

3 – 3 χιλιόμετρα

4 – 3.5 χιλιόμετρα

5 – 4 χιλιόμετρα

**Ερώτηση 1.6**

Ποιος δρόμος της Θεσσαλονίκης εμφανίζει τις περισσότερες παρασύρσεις πεζών

1 – Η οδός Μοναστηρίου

2 – Η οδός Εγνατία (σωστό)

3 – Η οδός Λεωφόρος Νίκης

4 – Η οδός Τσιμισκή

5 – Η οδός Βασιλίσσης Όλγας

**Ερώτηση 1.7**

Ποια είναι η μέγιστη αυτονομία ηλεκτρικών αυτοκινήτων που παρέχει σήμερα η αγορά σε διανυθέντα χιλιόμετρα

1 – 200 με 300 χιλιόμετρα

2 – 300 με 400 χιλιόμετρα

3 – 400 με 500 χιλιόμετρα

4 – 500 με 600 χιλιόμετρα

5 – 600 με 700 χιλιόμετρα (σωστό)

**Ερώτηση 1.8**

Πόσες χιλιάδες λιγότερα αυτοκίνητα θα κινούνται στην πόλη της Θεσσαλονίκης την ημέρα λόγω της λειτουργίας του Μετρό;

1 – 10.000 λιγότερα αυτοκίνητα

2 – 20.000 λιγότερα αυτοκίνητα

3 – 30.000 λιγότερα αυτοκίνητα (σωστό)

4 – 40.000 λιγότερα αυτοκίνητα

5 – 50.000 λιγότερα αυτοκίνητα

**Ερώτηση 1.9**

Με πόσα ποτήρια μπύρας (περίπου 500ml) υπερβαίνουμε το νόμιμο όριο ανίχνευσης αλκοόλης στο αίμα μας;

1 – με 1 ποτήρι μπύρας (σωστό)

2 – με 2 ποτήρια μπύρας

3 – με 3 ποτήρια μπύρας

**Ερώτηση 1.10**

Ποιο είναι το ποσοστό χρήσης Δημοσίων Συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη;

1 – 10% επί του συνόλου των μετακινήσεων

2 – 20% επί του συνόλου των μετακινήσεων

3 – 23% επί του συνόλου των μετακινήσεων (σωστό)

4 – 27% επί του συνόλου των μετακινήσεων

5 – 30% επί του συνόλου των μετακινήσεων

6 – 33% επί του συνόλου των μετακινήσεων

**Ερωτήσεις Γνώμης**

Παρακαλούμε απαντήστε από το 1 έως το 10, όπου **1 σημαίνει διαφωνώ πλήρως** και το **10 σημαίνει συμφωνώ πλήρως**, για κάθε μια από τις παρακάτω 10 ερωτήσεις

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2.1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2.10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Ερώτηση 2.1**

Οι υποδομές για την ηλεκτροκίνηση (π.χ. σημεία φόρτισης μπαταριών αυτοκινήτων), στην ΠΚΜ είναι σε ικανοποιητικό επίπεδο.

**Ερώτηση 2.2**

Οι νέες μορφές μετακίνησης μικρού μήκους (π.χ. σκούτερς, πατίνια κ.τ.λ.) θα αποτελέσουν τη λύση των συγκοινωνιακών προβλημάτων.

**Ερώτηση 2.3**

Πέραν του μετρό, η Θεσσαλονίκη χρειάζεται και άλλα μέσα σταθερής τροχιάς, όπως είναι το Τραμ.

**Ερώτηση 2.4**

Η στάθμευση στα κέντρα των πόλεων έχει βελτιωθεί τον τελευταίο χρόνο

**Ερώτηση 2.5**

Είμαι υπέρ της χρήσης των νέων τεχνολογιών στις μεταφορές, όπως είναι τα αυτόνομα οχήματα.

**Ερώτηση 2.6**

Η οδική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τα άλλα αστικά κέντρα της ΠΚΜ, π.χ. Χαλκιδική, Σέρρες κ.τ.λ. είναι προβληματική

**Ερώτηση 2.7**

Θα πρέπει να προωθηθεί η ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου έναντι του οδικού στην ΠΚΜ

**Ερώτηση 2.8**

Το επαρχιακό οδικό δίκτυο της ΠΚΜ βρίσκεται σε καλή κατάσταση

**Ερώτηση 2.9**

Η σύνδεση των πόλεων της ΠΚΜ με τους βασικούς συγκοινωνιακούς πόλους (αεροδρόμιο, λιμάνι, σιδηρόδρομος) είναι προβληματική

**Ερώτηση 2.10**

Οι δράσεις της ΠΚΜ για την βελτίωση του μεταφορικού συστήματος με κάνουν να αισθάνομαι αισιόδοξα

**Ερωτήσεις Ατόμου**

**Ερώτηση 3.1**

Φύλο

1 – Άντρας

2 – Γυναίκα

**Ερώτηση 3.2**

Ηλικία

1 – Έως 18 ετών

2 – 18-24 ετών

3 – 25-34 ετών

4 – 35-44 ετών

5 – 45-54 ετών

6 – 55-64 ετών

7 – 65+ ετών

**Ερώτηση 3.3**

Είστε κάτοικος

1 – Πόλης Θεσσαλονίκης

2 – ΠΕ Θεσσαλονίκης (πλήν πόλης Θεσσαλονίκης)

3 – ΠΕ Σερρών

4 – ΠΕ Χαλκιδικής

5 – ΠΕ Κιλκίς

6 – ΠΕ Ημαθίας

7 – ΠΕ Πέλλας

**Ερώτηση 3.4**

Έχετε εσείς ή κάποιο μέλος της οικογένειάς σας κατοχή κάποιου ηλεκτροκινούμενου οχήματος (π.χ. αυτοκίνητο, ποδήλατο, πατίνι κ.τ.λ.) ;

1 – ΝΑΙ

2 – ΟΧΙ

**Ερώτηση 3.5 (προαιρετικό)**

Συνολικό Μηναίο Εισόδημα Νοικοκυριού

1 – Έως 1000 ευρώ

2 – 1001-1500 ευρώ

2 – 1501-2000 ευρώ

2 – 2001-2500 ευρώ

2 – 2501-3000 ευρώ

2 – πάνω από 3000 ευρώ